

POLKUPYÖRIEN JA -OSIEN

TUKKU — NETTO

HINNASTO

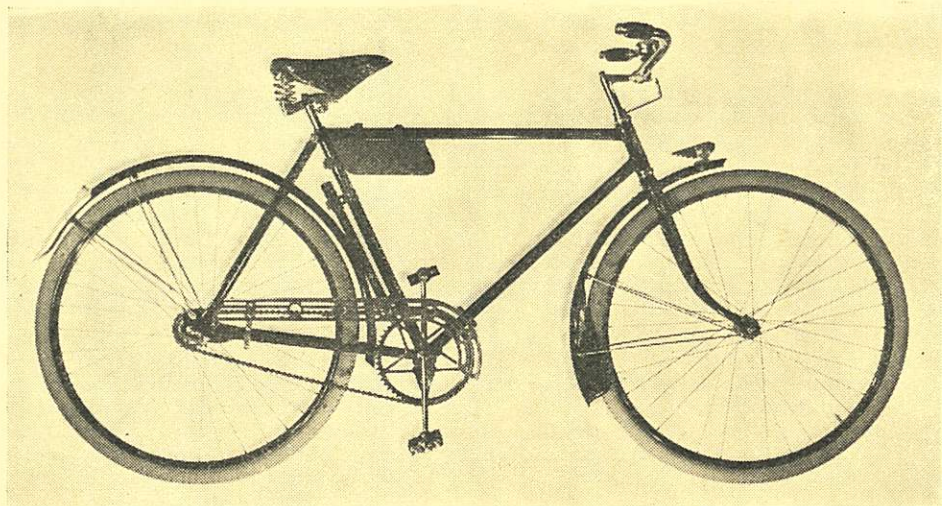
N:o 20 1939

**OY. G. L. HASSELBLATT AB.
POLKUPYÖRÄLIKE**

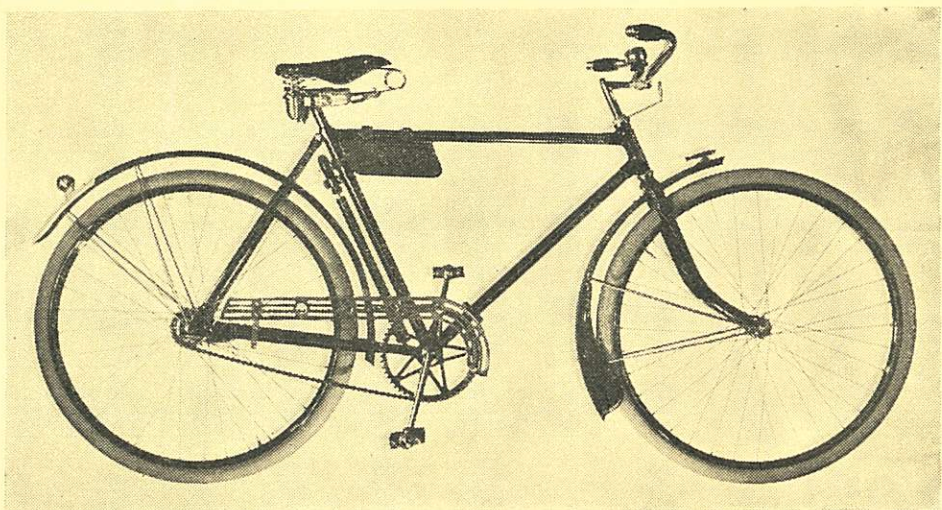
VAASA

PERUSTETTU V. 1900

**KAUPPAPUISTIKKO 21. — PUHEL. KONTTORI 2302
PUOTI JA TUKKUOSASTO 2385**



CRESENT-EXTRA



POHJOLA

POLKUPYÖRIÄ:

CRESENT-EXTRA

CRESENT-EXTRA polkupyöriä olemme myyneet jo 39 vuotta ja ovat ne kestävyytensä, siroutensa ja kevytkulkuisuutensa takia epäilemättä Suomen tunnetuimpia pyöriä, joten niiden kysyntä onkin vuosi vuodelta suuresti lisääntynyt.

Selostus:

Runko, ruotsalainen Lindblad-tehtaan, liitokset juotetut ulkopuolisine koristevahvikkeineen, hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu. Etuhaarukan kyhä ulkopuolisilla koristevahvikkeilla.

Keskiö tunnettu ruotsal. "Fauber" $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ jakoisella ketjupyörällä, krominiklattu.

Ketju engl. "Coventry".

Ketjunsuoja alumininen, ruotsalaismallinen.

Polkimet engl. "Brampton", krominiklatut.

Ohjain. Ruotsalainen, krominiklattu. Kädensijat "Rambler"-malliset, ruuveilla kiinnitettävillä, krominiklatuilla heloilla, kovakumiholkeilla.

Istuin "Lepper"-tehtaan erikoismalli, krominiklatuilla jousilla, kaksinkertaisella nahalla, jonka alla pitkittäinen sormijousisto.

Etunapa "Brampton" krominiklattu, $\frac{3}{8}''$ paksulla akselilla.

Takanapa "Komet" krominiklattu.

Puolat ruostumattomat.

Vanteet ruotsal. teräksestä $28'' \times 1\frac{5}{8}''$; väriltään mustat, keskellä tummanpunainen leveä raita, reunustettuna kapeilla kullanvärisillä viivoilla.

Lokasuojukset teräksiset, vanteitten väriset, kaksihaaraisilla kannattimilla. Etusuoja pidennetty ja sivulevyin, maskottikoristeella; takasuoja valkoiseksi maalatulla päällä, virtaviivamallia, varustettu punaisella heijastimella.

Renkaat. Ulkorenkaat raakakumiset engl. Dunlop, sisärenkaat I:a "Suomen Kumi".

Lisätarpeet. Miesten pyörässä 2-lukkoinen laukku, naisten pyörässä tavalinen, tarpeellisine työkaluineen, krominiklatu kello, letkuton pumppu nahkavuorisine pitimineen. Naisten pyörässä hieno hameensuojaverkko. Vuoden kirjallinen takaus.

		Vähittäin Mk	Tukuttain Mk
CRESENT-EXTRA	miestenpyörä	1,275:—	1,150:—
„	„ naistenpyörä	1,325:—	1,200:—

POHJOLA

POHJOLA polkupyörillä on myöskin jo 39 vuoden vakiintunut maine käyttäjien keskuudessa ja tunnetaan ne erinomaisina polkupyörinä ympäri maan.

Selostus:

Runko Bismarck tehtaan erikoisvalmistetta koristeellisilla ulkopuolisilla vahvikkeilla, kauniilla raidoituksella. Etuhaarukan tuppien alapäätt krominiklatut.

Keskiö tunnettu "Fauber" $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{3}{16}''$ jakoisella ketjupyörällä, krominiklatu.

Ketju engl. "Coventry".

Ketjunsuoja aluminen, ruotsalaismallinen.

Polkimet engl. "Brampton" krominiklatut.

Ohjain ruotsalainen, krominiklatu. Kädensijat "Rambler"-malliset, ruuveilla kiinnitettävillä krominiklatuilla heloilla, kovakumiholkeilla.

Istuin "Lepper"-tehtaan, krominiklatuilla pumppujousilla ja leveällä siltakiskolla.

Etunapa engl. "Brampton", krominiklatu, $\frac{3}{8}''$ paksulla akselilla.

Takanapa "Komet" krominiklatu.

Puolat galvanoidut.

Vanteet ruotsal. teräksestä, $28'' \times 1\frac{1}{8}''$, väriltään mustat, sivut koristettu kolmella kullanvärisellä raidalla.

Lokasuojukset teräksiset, leveä malli, vahvistusprässäyksin, vanteitten väriset, kaksihaaraisilla kannattimilla. Etusuoja pidennetty ja sivulevyin, maskottikoristeella; takasuoja valkoiseksi maalatulla päällä, virtaviivamallia, varustettu punaisella heijastimella.

Renkaat. Ulkorenkaat Nokian I:a raakakumiset, sisärenkaat I:a "Suomen Kumi".

Lisätarpeet. Miestenpyörässä 2-lukkoinen laukku, naistenpyörässä tavalinen, tarpeellisine työkaluineen, krominiklatu kello, letkuton puu-

kahvapumppu nahkavuorisine pitimineen. Naisten pyörässä hieno hameensuojaverkko.

Vuoden kirjallinen takaus.

	Vähittäin	Tukuttain
	Mk	Mk
POHJOLA miestenpyörä	1,075:—	910:—
„ naistenpyörä	1,125:—	960:—

SUKKELA

SUKKELA polkupyörät tunnetaan jo vuosikymmenien takaa kautta Suomen hintaluokkansa valioina ja ovat ne edelleenkin saavuttaneet vuosittain kasvaneen kysynnän.

Selostus:

Runko Bismarck tehtaan ”Skandia”, hienosti mustaksi emaljoitu, kaksoisviivakoristeilla. Etuhaarukan kyhä ja tuppien alapääät kuparoidut ja niklatut.

Keskiö tunnettua ”Fauber Special” järjestelmää $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ jakoisella ketjupyörällä, kuparoitu ja niklatu.

Ketju ”Union”.

Ketjunsuoja alumininen.

Polkimet. Loistomalli, mustilla 4-kulmaisilla kumeilla, $\frac{5}{32}''$ kuulilla.

Ohjain I:a ruotsalaismallinen, kuparoitu ja niklatu. Kädensijat ”Bakalit”.

Istuin ”Lepper”, pumppujousilla, kapealla siltakiskolla.

Etunapa ”Brampton”.

Takanapa ”Komet”.

Puolat galvanoidut.

Vanteet teräksiset $28'' \times 1 \frac{5}{8}''$, mustat kullanvärisillä raidoilla.

Lokasuojukset teräksiset, vanteitten väriset, kaksihaaraisilla kannattimilla. Etusuoja pidennetty ja sivulevyin, maskottikoristeella; takasuoja valkoiseksi maalatulla päällä, virtaviivamallia, varustettu punaisella heijastimella.

Renkaat. Ulkorenkaat Nokian ”Suomalainen laaturengas”, sisärenkaat I:a ”Suomen Kumi”.

Lisätarpeet. Laukku tarpeellisine työkaluineen, kello, letkuton puukahvapumppu nahkavuorisine pitimineen; naisten pyörässä lisäksi hameensuojaverkko.

Vuoden kirjallinen takaus.

	Vähittäin	Tukuttain
	Mk	Mk
SUKKELA miestenpyörä	950:—	810:—
„ naistenpyörä	1,000:—	860:—

MARVELL

MARVELL polkupyöriä olemme myyneet jo 30 vuotta ja ovat ne kestävinä, sirotekoisina polkupyörinä käyttäjien suuressa suosiossa, kysynnän yhä kasvaessa.

Selostus sama kuin edellä S u k k e l a polkupyörien.

	Vähittäin	Tukuttain
	Mk	Mk
MARVELL miestenpyörä	950:—	810:—
„ naistenpyörä	1,000:—	860:—

RETKEILYPYÖRIÄ

POHJOLA RETKEILYPYÖRÄ on luja, kevytkulkuinen ja sirorakenteinen. Oikea urheilevan nuorison polkupyörä, erikoisesti Suomen oloja silmälläpitäen valmistettu.

Selostus:

Runko Bismarck tehtaan erikoisvalmistetta, kilpailumallia, eri värisine emaljoituksineen ja koristeraidoituksineen.

Keskiö "Faubert Special" $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ " jakoisella ketjupyörällä krominiklatu. Ketju "Coventry".

Polkimet "Brampton" krominiklatut.

Ohjain. Tanko kilpailumallia erikoismallisella kulmakannattimella, krominiklatut. Kädensijat pitkät kumiset, kilpailumallia.

Istuin I:a kilpailumallia oleva sormijousi-istuin.

Vanteet I:a teräksiset 26" \times 1 $\frac{1}{2}$ ". "Endrick-mallia", krominiklatut.

Lokasuojukset teräksiset, erikoismallia, väri kellertävä.

Etunapa "Sturmey Archer" hihnajarruinen.

Takanapa "Sturmey Archer" hihnajarruinen, vapaahammasratalla.

Renkaat. Ulkorenkaat Englebert, I:a sisärenkaat.

Lisätarpeet. Istuimen takana oleva laukku tarpeellisine työkaluineen, letkuton pumppu nahkavuorisine pitimineen, kello ja heijastinlasi.

Vuoden kirjallinen takaus.

	Vähittäin	Tukuttain
	Mk	Mk
POHJOLA RETKEILYPYÖRÄ, miesten	1,450:—	1,200:—
„ „ naisten	1,500:—	1,250:—

POLKUPYÖRÄN OSIA:

AKSELIT:

Akseli, takapyörään 24- tai 26-kierteinen	kpl.	2:75
» etupyörään » » » »	»	1:40
» » $\frac{3}{8}$ " paksu 26 kierteinen	»	2:55
» » täydellinen N.D.-malli	»	4:75
» » » Rotax »	»	3:50
» » » Brampt »	»	3:90
» » » » $\frac{3}{8}$ " paksu	»	5:75
» kellolaakeri keskiöön V.T.K. N:o 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, 11 a, 11 b, 12, 13, 14 a, 14 b, 16, 17, 18, 20..	»	25:—
» » » V.T.K. N:o 7, Victoria	»	27:—
» » » » » vain oik. puol. kartiolla	»	21:—
» » » » N:o 15. »N.&F.» ilman vasem- manp. kartiota	»	22:—
» » » » N:o 15. »N.&F.» isolla vas. puol. kartiolla	»	32:—
» » » » N:o 19. »Diamant»	»	60:—
» » » asetettavalla oikean puol. kartiolla 125, 130, 135 m/m	»	22:—
» kiilalaakeri keskiöön, eri pituisia	»	18:—
» polkimeen 125 tai 135 m/m $\frac{9}{16}$ " oik. tai vas. kiert.	»	3:90
» » 125 tai 135 m/m $\frac{1}{2}$ " oik. tai vas. kier.	»	3:90

EMALIVÄRIT:

Korjauslakka, musta	ras.	3:50
» » $\frac{1}{8}$ kgr	»	7:50
» punanen	»	3:50
» keltanen	»	3:50
» valkonen	»	3:50

ETUHAARUKAT:

Etuhaarukka, pitkällä kaulaputkella, nikl. kyhä	kpl.	36:—
» kyhä ja tuppien alapääät kromat.	»	39:—
» joustava, varust. tuppien sivussa olevilla jousilla	»	90:—
Irttonaisia jousia edelliseen	»	5:50

HAMEENSUOJAVERKOT:

N:o 9001	pari	7:—
» 9018	»	8:25
» 9005	»	11:50
» 9015	»	12:50
Chromo	»	13:—

HAMEVERKON KOLMIOT:

Kolmiot, niklat.	pari	—:80
-----------------------	------	------

HEIJASTIMET:

Puolitorpeedo mallinen, nikl.	kpl.	3:—
» » alum.	»	3:25
» » »Seis» tai »Stop» merkillä	»	3:25
Litettä, särmikkäällä lasilla	»	2:50
Sähkötakeheijastin, dynamovalaitusta varten	»	14:—
Celluloidinen, valkoinen	»	4:—

ISTUIMET:

Istuin »Lepper» krominikl. pumppujousilla ja leveällä siltakiskolla, extraprima nahalla, miesten- tai naistenp.	kpl.	68:—
» »Lepper», nikl. pumppujousilla ja kapealla siltakiskolla, miesten- tai naistenp.	»	54:—
» »Lepper», nahan alla olevilla pitkittäisjousilla, n.s. sormijousi-istuim, kaksinkertaisella nahalla, metalliosat krominikl. miesten- tai naistenp.	»	88:—
» n.s. sormijousi-istuim, keinonahalla, krom. miesten- tai naistenp.	»	59:—
» lasten kuljettamista varten, mustaksi emaljoitu, miesten- tai naistenp.	»	17:50

ISTUIMEN OSAT:

Etujousi, miesten	kpl.	6:75
» » kaksinkert.	»	8:50
» naisten	»	2:50

Siltajousi, miesten tai naisten, leveä	kpl.	14:—
» miesten tai naisten, o	»	5:—
» sopiva Lepper sormijousisatulaan	»	10:—
Kaksois-siltajousi, miesten tai naisten	pari	7:50
Pystyjousi, isompi	kpl.	3:—
» pienempi	»	2:50
Pumppujousi, niklattu	»	5:50
» kromattu	»	7:—
Pumppujousien yhdistyslevy, krom.	»	6:—
» » siltakiskoineen, miest. tai naist.	»	15:50
Lukko, täydellinen	»	8:50
Nahan niitti	»	—:10
» tukirauta, etumainen, musta	»	3:—
» » takamainen, musta	»	7:—

ISTUIMEN KANNATTIMET:

Kannatin, tavallinen, eri vahvuis.	kpl.	10:—
» erikoisen pitkä o 19 m/m	»	11:—

ISTUIMEN PEITTEET:

Peite, kankainen, ilman pehmustetta	kpl.	4:50
» » pehmustettu	»	6:50
» » » leveä malli	»	7:50
» » » kilpailumalli	»	7:50

JALKANOJAT:

Jalkanojat, etuhaarukan tuppiin kiinnitettävät	pari	4:—
--	------	-----

JARRUJA JA -OSIA:

Käsijarru, etupyörän	kpl.	35:—
» takapyörän	»	36:75

KARBIDIA:

100 kg astiassa	kg	4:30
25 » »	»	4:80
1 » »	»	6:75
½ » »	»	8:—

KELLLOT:

Kello, tavallinen, 60 m/m, niklattu	kpl.	4:25
» » 55 m/m, kromattu	»	7:25
» 2-ääninen, kromattu	»	7:50

KESKIÖT:

Kellolaakeri keskiö, täydellinen	kpl.	90:—
Fauber » » kotimainen	»	85:—
» » » saksalainen	»	98:—
» » » ruotsal. Lindblad	»	98:—

KESKIÖN OSAT:

Kampi, Fauber, niklattu, kotimainen	kpl.	33:—
» » kromattu, kotimainen	»	35:—
» » niklattu, ruotsal. Lindblad	»	45:—
» » kromattu, ruotsal. Lindblad	»	47:—
» » Mito, niklattu, ruotsal. Lindblad	»	65:—
» kellolaakeri keskiöön, vasen, eri laatuja	»	41:50
» » » oikea, eri laatuja	»	48:—
» Victoria, oikea tai vasen	»	20:75
» kiilalaakeri keskiöön, vasen	»	16:50
» » » oikea, ketjupyörineen	»	33:50
» Perfection keskiöön, vasen	»	47:50
» » » oikea, ketjupyörineen	»	52:50
» kiiloja, eri vahvuisia	»	3:—
» » Victoria	»	1:45
Kartio, Fauber, oikea tai vasemmanp., saksal.	»	3:25
» » oikea tai vasemmanp., ruotsal. Lindblad	»	4:—
» kellolaakeri keskiöön, oik. tai vas., eri laatuja	kpl.	5—7:—
» » » vasen, »N.&F.»	kpl.	10:—
» Victoria keskiöön, vasen	»	4:50
» » » vanha malli	»	8:75
» » » oikea	»	4:25
Ketjupyörä, Fauber, ruotsal. Lindblad	»	34:25
» kellolaakeri keskiöön, eri laatuja	»	25:—
» vastamutteri keskiöön, eri laatuja	»	3:25
Kuulakehä, kuulineen, Fauber keskiöön	»	2:—
» » » eri laatuja	kpl.	1—2:—
Kuulapesä, Fauber keskiöön, oik. tai vas., ruotsal. Lindblad	kpl.	10:—
» » » oik. tai vas., saksal.	»	7:50
» kellolaakeri keskiöön, 38 m/m—46 m/m	kpl.	4:50—10:—
» kiilalaakeri keskiöön, 34½ m/m kierteillä	»	5:50

Päätemutteri, kellolaakeri keskiöön, oik. tai vas., eri laatuja	kpl.	1:50
» Victoria keskiöön, oik. tai vas.	»	1:50
» Perfection keskiöön, oikea	»	1:75
Tomusuojus, Fauber keskiöön, oikeanpuol.		3:30
» » vasemmanp.	»	3:50
Vastamutteri, Fauber keskiöön, saksal.	»	2:50
» » ruotsal.	»	3:—
» kellolaakeri keskiöön, eri suuruisia	»	3:25
Välilaatta, Fauber keskiöön	»	—:50
» kellolaakeri keskiöön, eri suuruisia	»	—:50

KETJUT:

Ketju, Coventry $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$	kpl.	20:50
» Union $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ tai $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$..	»	15:50
» W.B.A. $1'' \times \frac{3}{16}''$	»	15:50
Ketjuruuvi	»	—:20

KETJUNKIRISTIMET:

Kiristimet, tavallinen malli	pari	1:45
------------------------------------	------	------

KETJURATTAAT:

Ratas, N.D. napaan $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, eri suuruisia	kpl.	5:40
» Rotax y.m. napaan, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ tai $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, eri suuruisia ..	»	5:40
Vapaaratas $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$, englantilainen	»	23:25

KETJUNSUOJAT:

Aluminen, miesten, ruotsal.mallinen	kpl.	13:50
» naisten, »	»	25:—
Levystä, miesten, »Pallas», musta, raidoitettu	»	8:50
» naisten, » » »	»	15:—

KILPA-AJORATTAAN PYÖRÄT:

Täydellisinä, Nokian renkailla I:a	pari	525:—
--	------	-------

KUULAT:

S.K.F. $\frac{1}{8}''$	tukku	2:50
» $\frac{5}{32}''$	»	3:80
» $\frac{3}{16}''$	»	5:60
» $\frac{7}{32}''$	»	7:25
» $\frac{1}{4}''$	»	9:25
» $\frac{9}{32}''$	»	13:50
» $\frac{5}{16}''$	»	16:—
» $\frac{3}{8}''$	»	26:—

Kuulakehät:

»Star» ilman kuulia, etunavan	kpl.	—:65
» » » takanavan, eri laatuihin, pien.	»	—:75
» » » » » isomp.	»	—:80
» » » keskiön, » »	»	—:80
» kuulineen, etunavan	»	1:10
» » keskiön, eri laatuihin	»	1:85
» » takanavan, eri laatuihin, pien.	»	1:50
» » » » » isomp.	»	1:85

KÄDENSIJAT:

Celluloidiset, tavallinen malli	pari	2:50
Kumiset, » » pehmeäkumiset	»	3:50
» » retkeily » »	»	9:—
» » tavallinen » kovakumiset	»	4:75
Ramler-malli, holkki kovakuminen, helat nikl.	»	6:75
» » » » » krom.	»	7:25

LAHKEENPITIMET:

Pitimet, rullilla, niklatut	pari	—:50
» » leveät, tummat	»	—:50
» » kapeat	»	—:40
» » » niklatut	»	1:—
» » säären ympäri sopivat, niklatut	»	2:25

LAUKUT:

Laukku, 2-lukkoinen, miesten	kpl.	13:25
» 1- » »	»	12:—
» 1- » naisten	»	12:—
Laukun hihna	»	1:—
» lukkolaite	erä	1:10

LOKASUOJUKSET:

Malli B. etusuoja ilman sivulevyä.

» C. » sivulevyin.

Parittain, malli B. väri 1.	pari	10:25
» » B. » 4.8.	»	10:45
» » C. » 1.	»	12:95
» » C. » 4.8.	»	13:50
» » C. » 4. lev.	»	14:20

Etusuoja, malli B. väri 1.	kpl.	5:05
» » B. » 4.8.	»	5:45
» » C. » 1.	»	8:30
» » C. » 4.8.	»	8:65
» » C. » 4. lev.	»	9:25
» » B. » 4. pallorengaspyörän	»	9:—
Lisähinta naisten pyörien suojista on	»	1:—
Takasuojat, väri 1.	»	6:10
» » 4.8.	»	6:25

LOKASUOJAN KANNATTIMET:

Tavalliset 4½ m/m langasta, tinatut	pari	3:50
2-haaraiset » » » »	»	6:25
» » » » » kromat.	»	7:90

LUKOT:

Lukko, ketjulla, niklattu	kpl.	3:—
» runkoon kiinnitettävä	»	11:—
» » » kellojärjest.	»	16:—
» vaijerilla	»	10:—
» » nimijärjest.	»	6:—
» takahaarukkaan, kiinnitettävä	»	14:25

LYHDYT JA VALONHEITTÄJÄT:

Eri laatuista varastossa.

LYHDYN POLTTIMOT:

Dynamolyhdyn, 4 V. 1,2 Watt.	kpl.	2:40
» 4,5 V. 1,6 Watt.	»	2:40
» 6 V. 1,8, 2,1, 3 Watt.	»	2:40
Sähkötakaheijastimen, 6 V. 0,24 Watt.	»	2:60
Taskulyhdyn, 2,5 tai 3,5 pistepoltin	»	1:75
» 3,5 V. S. puoliopali	»	1:45
Karbiidilyhdyn, tavallinen	»	2:—
» 2-haarainen	»	3:—
» 2-haarainen, iso, »Solar»	»	3:20
» polttimon puhdistusneula	»	2:50

LYHDYNPITIMET:

Tavallinen, pitkä	kpl.	2:35
» lyhyt	»	1:50

»Solar»-lyhtyyyn	kpl.	8:25
Dynamo valonheittäjää varten, pitkä	»	8:75

LYHDYNLASIA:

Eri suuruisia on varastossa.

MASKOTIT:

Erilaiset	kpl.	3:25
-----------------	------	------

MATKAMITTARIT:

Matkamittari, 26" tai 28"	kpl.	31:—
Matka- ja nopeusmittari, 26" tai 28"	»	102:—

MUTTERIT:

Etuakselin, 24 tai 26 kier.	kpl.	—:45
Taka-akselin, 24 tai 26 kier.	»	—:45
Istuimen jousiruuvin	»	—:45
Polkimen akselin	»	—:25
Siipimutteri, etu- tai taka-akselin	»	2:35
Keskusakselin päätemutteri	»	1:60
Vipumutteri etu- ja taka-akseliin	erä	11:50

MUTTERILAATAT:

Etuakselin	kpl.	—:20
Taka-akselin	»	—:20
Polkimen akselin	»	—:15

NAVAT:

Etunapa, engl. Brampton $\frac{5}{16}$ " akselilla, nikl.	kpl.	11:75
» » » $\frac{5}{16}$ " » krom.	»	12:60
» » » $\frac{3}{8}$ " » »	»	15:—
» Sturmey Archer, hihnajarruinen, krom.	»	108:—
Takanapa, Komet, niklattu	»	72:—
» » kromattu	»	76:—
» Mundus, niklattu	»	65:—
» Rigo (entinen Rotax), nikl.	»	72:—
» » » » krom.	»	76:—

Takanapa, Torpedo, niklattu	kpl 101:—
» » kromattu	» 105:—
» » 2 vaihteella, kromattu	» 252:—
» » 3 vaihteella, kromattu	» 312:—
» Sturmeijer Archer, hihnajarruinen, krom.	» 155:20
Kilpa-ajokärryn napa Sulky, 40 reik.	» 79:—

NAVAN OSAT:

Takanavan osat:

New Departure, A-malli.

A 2 vetäjä	kpl. 15:—
A 3 hammaskartio	» 7:50
A 4 akseli	» 2:75
A 5 kiristysmutteri	» 7:25
A 6 jarrukartio	» 8:—
A 7 pieni kartio	» 3:—
A 8 jarru	» 12:—
A 8 B jarru, ylisuuruinen	» 12:60
A 8 BB » extra-suuruinen	» 12:60
A 9 rihlalaatta, alkup.	» 10:—
A 10 jarruvarsi	» 13:—
A 11 jarruvarren kiinnike	» 2:15
A 12 jousi	» 2:20
A 13 mutteri	» —:45
A 16 kuulakehä, kuulineen, iso	» 1:85
A 20 » » pieni	» 1:50

New Departure, C-malli.

C 2 vetäjä	kpl. 20:—
C 3 hammaskartio	» 8:65
C 4 akseli	» 2:75
C 6 jarrukartio	» 8:—
C 7 pieni kartio	» 3:—
C 10 jarruvarsi	» 12:—
C 11 jarruvarren kiinnike	» 2:15
C 12 jousi	» 2:20
C 13 mutteri	» —:45
C 16 kuulakehä, kuulineen, iso	» 1:85
C 20 » » pieni	» 1:50
C 23 kartio	» 15:10
C 26 jarrupidin	» 13:—
C 27 jarrulamelli, teräksinen	» 1:60
C 28 » » pronssinen	» 1:60

Rotax, vanhempi malli.

9/B	kaksoiskartio	kpl.	20:—
9/C	jarrukartio	»	15:—
9/D	vetäjä	»	15:—
9/F	akseli	»	3:—
9/H	vastamutteri	»	3:50
9/L	jarru	»	16:—
9/M	tomusuojalaatta	»	2:—
9/P	pieni kartio	»	3:—

Rotax, 1918-malli.

18/2	kaksoiskartio	kpl.	12:—
18/3	jarrukartio	»	16:—
18/4	vetäjä	»	20:—
18/5	kuulakehä, kuulineen, iso	»	1:85
18/6	akseli	»	2:75
18/8	vastamutteri	»	3:50
18/9	tomusuojus, iso	»	3:50
18/10	» pieni	»	2:70
18/11	jarru	»	15:50
18/12	tomusuojus, pienin	»	1:25
18/14	kaksoiskartion jousi	»	3:—
18/15	pieni kartio	»	3:—
18/16	kuulakehä, kuulineen, pieni	»	1:50
18/18	jarruvarsi	»	5:—
18/19	jarruvarren kiinnike	»	2:90
18/20	mutterilaatta	»	2:—
18/24	jarrukartion jousi	»	—:70
18/25	jarrulevyjen yhdistysjousi	»	—:80

Komet:

1	akseli, vanha malli	kpl.	11:50
1 c	»	»	3:60
2	iso kartio, vasen vanha malli	»	6:—
2 a	pidätysmutteri, vanha malli	»	—:90
2 g	tomusuojus, kierteillä, vasenp.	»	6:—
2 c	» oikeanpuol.	»	2:—
4 b	varmistuslaatta	»	2:—
6	jarrulamelli, teräksinen	»	2:70
7	» pronssinen	»	2:50
9 b	jousirengas	»	1:90
9 c	kytkin	»	9:—
10	hammaskartio	»	8:65

11	vetäjä	kpl.	18:50
12	kartio, oikeanp., vanha malli	»	3:60
12 a	»	»	3:60
18 a	jarrulieriö	»	12:—
19 a	vastamutteri	»	4:—
22	jarruvarsi, vanha malli	»	8:—
22 b	»	»	4:30

Torpedo:

76	vastamutteri	kpl.	1:25
77	laatta	»	1:10
78	jarruvarsi	»	3:60
79	laajennuskartio	»	16:—
80	tomusuojus, pieni	»	1:—
83	jarru	»	14:50
84	jarrukartio	»	14:50
85	rullapidin	»	10:—
86	rulla	»	—:90
88	vetäjä (kierreosa)	»	16:—
89	tomusuojus, iso	»	1:—
90	vastamutteri, ketjurataan	»	3:50
91	akseli kartioineen	»	8:—
91 a	kartio	»	3:—

Eadie:

33	jarruvarsi	kpl.	22:—
34	jarru	»	15:—
35	jarrukartio	»	22:—
36	jarruankkuri	»	8:—
37	hammaskartio	»	19:—
38	vetäjä	»	15:—
43	akseli	»	7:—
45	vastamutteri, ketjurataan	»	8:—
49	hammaskartion jousi	»	2:50
58	jousen ruuvi	»	1:—
50	pieni kartio	»	6:—

Mundus:

2	vetäjä	kpl.	12:—
3	hammaskartio	»	7:20
4	hammaskartiojousi	»	—:60
5	jarru	»	12:—

6	jarrukartio	kpl.	8:50
7	akseli	»	7:—
11	pieni kartio	»	3:—
18	jarruvarsi	»	5:75
20	pidätyslaatta	»	1:10

N. S. U.

1/702	kuulakehä, kuulineen, isompi	kpl.	5:—
2/703	vetäjä	»	22:50
3/704	kuulakehä, kuulineen, pienempi	»	4:50
4/705	pieni kartio	»	6:—
13/719	pidätysmutteri	»	1:—
14/720	akseli	»	8:50
19/725	jarruvarsi	»	6:—
21/727	tomusuojus, kierteillä, vasen	»	4:75
25/731	iso kartio, vasen	»	15:50
26/732	jousi	»	1:—
27/733	jarru	»	14:50
29/735	jarrukartio	»	13:—
30/736	hammaskartion jousi	»	1:—
31/737	hammaskartio	»	12:—

Novo:

6	kaksoiskartio	kpl.	12:50
7	kaksoiskartion jousi	»	1:50
11	akseli	»	6:—
12	pieni kartio	»	3:25
25	jarrukartio	»	18:—
26	jarru	»	17:50

Banco:

3	hammaskartio	kpl.	17:—
4	akseli	»	7:—
6	jarrukartio	»	5:—
7	pieni kartio	»	3:50
8	jarru	»	22:—
9	vasen kartio	»	12:—
12	rulla (3 kpl.)	erä	3:25

Union:

3	vastamutteri	kpl.	3:50
5	jarrukartio	»	8:—

7	jarru	.....	kpl.	29:—
10	hammaskartio	.....	»	8:50
11	apukartio	.....	»	2:—
12	jousilaatta	.....	»	1:—
13	jousi	.....	»	1:—
14	vetäjä	.....	»	30:—
15	pieni kartio	.....	»	8:50
21	akseli	.....	»	2:75

OHJAIMET:

Ohjaintanko, 550 mm. tai 600 mm. ruotsal., kromattu	.....	kpl.	21:50
» 550 » » 600 » » niklattu	.....	»	20:—
» 550 » » 600 » saksal. tai kotim., niklattu	.....	»	16:—
» retkeilypyörään, kromattu	.....	»	32:—
Ohjainkannatin, kulmalla, ruotsal., kromattu	.....	»	25:50
» » » niklattu	.....	»	23:—
» retkeilypyörään, kromattu	.....	»	29:—
» suora, ruotsal., kromattu	.....	»	20:—
» » » niklattu	.....	»	18:50
Ohjainkannattimen laajennuskiristin	.....	»	3:75
Ohjainkristin, pyöreäpäinen, mutterilla	.....	»	—:75

OHJAINLAAKERIT:

Laakeristo, ruotsal. malli N.Y.	.....	erä	17:—
» saksalainen malli, D.K. 24- tai 26 kier.	.....	»	11:—
» » N. & S.	.....	»	10:—
Kartio, ala, ruotsal. Lindblad, kromattu	.....	kpl.	3:75
» ylä, ruotsal. Lindblad, niklattu	.....	»	3:50
» ala, saksal.	.....	»	2:15
» ylä, saksal.	.....	»	2:50
» ala, Victoria	.....	»	2:50
» ylä, Victoria	.....	»	3:—
Kuulapesä, ala, ruotsal. Lindblad, kromattu	.....	»	4:50
» ylä, ruotsal. Lindblad, kromattu	.....	»	5:85
» ala, saksal., niklattu	.....	»	2:90
» ylä, saksal., niklattu	.....	»	2:90
Päätemutteri, ruotsal. Lindblad, krom.	.....	»	4:25
» saksal., niklattu	.....	»	2:50
Välilaatta	.....	»	1:—

POLKIMET:

Polkimet, Brampton, kromatut, $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{9}{16}$ ", miest. tai naist.	pari	24:—
» Union, niklatut, $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{9}{16}$ ", miest. tai naist.	»	18:75
» Loistomalli, niklatut, $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{9}{16}$ ", miest. tai naist.	»	22:—

POLKIMEN OSAT:

Akseli, täydellinen, $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{9}{16}$ ", oik. tai vas.	kpl.	3:90
Kartio	»	—:90
Kumi, nelikulm., musta, 50 m/m	»	1:10
» » » 100 m/m	»	1:80
Mutteri, akselin	»	—:25
Mutterilaatta	»	—:15

PUMPUT:

Jalkapumppu, suuri, musta	kpl.	45:—
» tavall., niklattu	»	18:—
Käsipumppu, $15" \times \frac{7}{8}"$, musta, puisella kahvalla	»	7:50
» $12" \times \frac{7}{8}"$ » » »	»	7:25

PUMPUN OSAT:

Pumpun letku jalkapumppuun, täydellinen	kpl.	2:75
» » käsipump., kangaspäälyks., täydellinen	»	1:75
» » » rautalankapäälyks., täydellinen	»	1:50
» letkua, 3 m/m reikä	mtr.	11:—
» » $4\frac{1}{2}$ m/m reikä	»	13:—
» nippa, jalkapumpun, suuri	»	10:25
» » käsipumpun	»	1:10
» » » isompi	»	1:50
» nipan kumitiiviste, jalkap.	»	1:15
» » » käsipump.	»	—:20
» » » isompi	»	—:50
» männän nahka, jalkap.	»	1:—
» » » käsipump.	»	—:70

PUMPUN PITIMET:

Pitimet, nahkavuoriset, mustat	pari	2:70
--------------------------------------	------	------

PUOLAT, NIPAT JA NIPPALAATAT:

Puolat, 2 m/m vahv. $\frac{1}{2}$ " nipoilla, ruostevapaaksi niklatut	.....	% kpl.	27:30
» 2 m/m vahv. $\frac{1}{2}$ " nipoilla, sinkityt	.....	» »	21:—
pituudet 285, 295, 300, 302, 304, 305, 306 ja 310 m/m.			
» $2\frac{1}{2}$ m/m vahv. sinkityt	.....	» »	50:—
» 3 m/m vahv., sinkityt	.....	» »	75:—
» $\frac{7}{8}$ " nipoilla, lisähinta	.....	» »	7:—
Nippalaatat	.....	» »	15:—
Nippa-avain, yksinkert.	.....	kpl.	1:—
» » parempi laatu	.....	» »	7:—

PYÖRÄTUET:

Elito	kpl.	23:—
-------	-------	------	------

RENKAAT:

Ulkorengaat:

Nokian Suomalainen Laaturengas, $28" \times 1\frac{1}{2}"$ ja $28" \times 1\frac{5}{8}"$	.....	kpl.	31:75
» Raakakumirengas, $28" \times 1\frac{1}{2}"$ ja $28" \times 1\frac{5}{8}"$	.....	»	36:50
» Kuningasrengas, $28" \times 1\frac{5}{8}"$	.....	»	34:75
» Recordrengas, $28" \times 1\frac{1}{2}"$ ja $28" \times 1\frac{5}{8}"$	.....	»	27:—
» Pallorengas, $26" \times 1\frac{1}{2}" \times 2"$	.....	»	48:—
» Pikarengas, $26" \times 1\frac{3}{8}"$, $28" \times 1\frac{1}{4}"$ ja $28" \times 1\frac{3}{8}"$	.....	»	31:75
» Tavarapyörän rengas, $24" \times 2"$	.....	»	60:50
» » » $20" \times 2"$, laippareunainen	.....	»	58:50
» Kilpa-ajorattaan rengas, $28" \times 2"$, laippareunainen	.....	»	73:50
» Laippareunainen, $28" \times 1\frac{5}{8}"$	.....	»	35:75
Dunlop Raakakumirengas, $28" \times 1\frac{1}{2}"$ ja $28" \times 1\frac{5}{8}"$	.....	»	57:—
» Roadster, musta $28" \times 1\frac{5}{8}"$	.....	»	35:50
» Pallorengas, $26" \times 1\frac{1}{2}" \times 2"$	.....	»	54:—
Englebert, Black, $28" \times 1\frac{1}{2}"$ ja $28" \times 1\frac{5}{8}"$	.....	»	29:—

Sisärenkaat:

Nokia, Varma, $28" \times 1\frac{1}{2}"$ — $1\frac{5}{8}"$ — $1\frac{3}{4}"$, lyh. ventt.	.....	kpl.	13:50
» punanen, $28" \times 1\frac{1}{2}"$ — $1\frac{5}{8}"$ — $1\frac{3}{4}"$, lyh. ventt.	.....	»	11:50
» » $26" \times 1\frac{3}{8}"$ ja $28" \times 1\frac{3}{8}"$, lyh. ventt.	.....	»	11:50
» » $26" \times 1\frac{1}{2}"$ — $1\frac{5}{8}"$ — $1\frac{3}{4}"$, lyh. ventt.	.....	»	11:50
» Record, punanen, $28" \times 1\frac{1}{2}"$ — $1\frac{5}{8}"$ — $1\frac{3}{4}"$, lyh. ventt.	.....	»	10:—
» Pallorengas, $26" \times 1\frac{1}{2}" \times 2"$	.....	»	14:—
» Tavarapyörän rengas, $20" \times 2"$, $24" \times 2"$ ja $26" \times 2"$	.....	»	14:—
» Kilpa-ajorattaan rengas, $28" \times 2"$	.....	»	14:—
Veith, punainen	.....	»	6:—

RENKAIDEN PAIKKAUSTARVIKKEET:

Kumiliima Englebert	tus.	9:—
» » ½ kg. rasia	rasia	18:—
» Nokia	tus.	11:50
» Victoria	»	10:—
Paikkauskumi, Rustines, 1000×80 m/m rullassa	rulla	13:—
» » 12 kpl. pussissa	pussi	2:50
Paikkausrasia, Nokia	kpl.	4:—
» John Bull	»	3:—
Venttiilikumi, kilottain, priima	kg.	168:—
» metrittäin, priima	mtr.	1:25

RUNGOT:

Ruotsal. Lindblad, koristevahvikkeilla, miest., krom.	kpl.	465:—
» » » naist., krom.	»	490:—
Saksal. Bismarck, koristevahvikkeilla, miest., krom.	»	350:—
» » » naist., krom.	»	375:—
» » » sileä, miest., niklattu	»	290:—
» » » naist., niklattu	»	315:—
Rungon etupään korjausmuhvi, 100 tai 115 m/m	»	10:—
» » » pituus aseteltava	»	12:—
» » » ylä- tai alaputkea varten	»	5:—

RUUVIT:

Istuimen eturuuvi, nahan kiristysruuvi	kpl.	—:75
» jousiruuvi, 25×7 tai 30×7 m/m	»	—:75
» kannattimen ruuvi, 35×7, 42×7, 45×7 tai 50×7 m/m	»	1:—
» lukon ruuvi 2:lla mutterilla	»	2:15
Kellolaak. keskiön pääteruuvi, oik. ja vas., kiert. eril.	»	1:60
Keskiön kampiruuvi Vict. kartion asettelua varten	»	2:—
» ketjurataan ruuvi, erilaisia	»	1:50
Ketjuruuvi	»	—:20
Lokasuojan ruuvi, 3/16"×12 m/m	»	—:20
» » 3/16"×14 m/m	»	—:20
» » 3/16"×17 m/m	»	—:20
» » 3/16"×20 m/m	»	—:20
» » 3/16"×25 m/m	»	—:25
» » 3/16"×30 m/m	»	—:25
» » 7/32"×50 m/m	»	—:50
Nimikilven ruuvi	»	—:15
Tavaratelineen kiinnitysruuvi, siipimutterineen ja laattoineen, musta..	»	2:25
Polkimen ruuvi	»	—:15

SELKÄREPUT:

Selkäreppu, 48×50 cm	kpl. 36:—
» 35×35 cm	» 17:—

TAVARATELINEET:

Tavarateline, taakse, 2-jousinen, musta	kpl. 12:—
» » vieterin ylhäällä pitäjällä, musta	» 14:—
» » 2-jousinen, putkesta, musta	» 26:—
» » eteen, 1-jousinen, musta	» 16:50

TYÖKALUT:

Jakoavain, 150 m/m, niklattu	kpl. 6:—
» 160 m/m, parempi malli	» 8:20
Nippa-avain	» 7:—
» asetettava, parempi laatu	» 7:—
Polkimen avain, ruotsal. Bacho	» 34:—
» » saksal.	» 28:—
Reikäavain, 13-reikäinen	» 2:25
Kierresorkka, etuhaarukan kaulaputkea varten	» 72:—
Kierresorkan varapakka, etuhaarukan kaulaputkea varten	» 25:20
Kierretappi, $\frac{9}{16}$ "×20", oik. ja vas.	» 20:—
» $\frac{1}{2}$ "×20", oik. ja vas.	» 20:—
» $\frac{3}{8}$ "×24" tai $\frac{3}{8}$ "×26", oik.	» 10:—
» $\frac{5}{16}$ "×24" tai $\frac{5}{16}$ "×26", oik.	» 10:—
» nimikilpiruuvia varten	» 4:50

VANTEET:

Lankareuna, Ohligs, 28"×1½" tai 28"×1⅝", väri 4	kpl. 23:—
» » kaksinkertainen, 28"×1⅝", väri 12	» 30:—
» 28"×1½" tai 28"×1⅝", väri 1	» 14:—
» 28"×1½" tai 28"×1⅝", väri 4	» 14:75
» Ohligs, 24"×2", tavarapyöriä varten, musta	» 40:—
» 28"×1½" tai 28"×1⅝", väri 4	» 19:50
» Ohligs, 26"×1½"×2", väri 4	» 23:—
Laippareuna, Ohligs, 28"×2", kilpa-ajorattaita varten, musta	» 41:—
» » 20"×2", tavarapyöriä varten, musta	» 29:—

VANNENAUHAT:

Kankainen, pyöreä	kpl.	1:10
Kuminen, litteä	»	2:60

VENTTIILIT:

Venttiili, täydellinen	kpl.	2:75
Venttiilin hattu	»	—:40
» tulppa	»	—:75
» tulpanmutteri	»	—:50
Venttiilikumi, kilottain, priima	kg	168:—
» metrittäin, priima	»	1:25

VASELIINI:

Vaseliini, rasiassa	kpl.	1:50
» kilottain	kg	8:—

VETOHIHNA:

Kumia $\frac{5}{8}$ "	mtr.	35:—
» $\frac{3}{4}$ "	»	45:—
» $\frac{7}{8}$ "	»	50:—
Hihnalukot, isommat	kpl.	7:—
» pienemmät	»	7:—

ÖLJYKANNUT:

Öljykannu	kpl.	1:45
» parempi laatu	»	3:50

Yleiset myyntiehdot:

Hinnat ovat sitoumuksetta, vaunuvapaasti Vaasassa.

Lähetys rautateitse rahtitavarana, ellei toisin määrätä.

Muistutukset on tehtävä viimeistään 10 päivän kuluttua lähetyspäivästä lukien.

Maksuehdot:

Maksettaessa 14 p:n ajalla myönnetään 3 % alennus. Ellei erikoista sopimusta ole, lähetetään tavarat jälkivaatimuksella 3 % vähennyksellä ja tulee tilausta seurata puoli laskun summasta.

Ilmoittakaa selvästi mille asemalle, tahi postitoimistoon tavarat ovat lähetettävät.

Vaasassa 20 p:nä maalisk. 1939.

O Y. G. L. HASSELBLATT AB.

POLKUPYÖRÄLIKE — VAASA.

Yhteiskunta

Yhteiskunta on ihmisten välillä vallitseva suhteiden kokonaisuus. Se on muodostunut ihmisten yhteisen elämän tarpeista ja on kehittyvä ja muuttuva. Yhteiskunta on ihmisen elämässä keskeinen tekijä, joka määrittää ihmisen elämäntavan ja arvot.

Yhteiskunnan kehitys

Yhteiskunnan kehitys on ollut jatkuvaa ja monipuolista. Se on ollut riippuvainen ihmisten yhteisestä toiminnasta ja yhteisestä arvostuksesta. Yhteiskunnan kehitys on ollut myös riippuvainen ihmisten yhteisestä kulttuurista ja yhteisestä elämäntavasta.

Yhteiskunnan arvot

Yhteiskunnan arvot ovat ihmisten yhteisiä arvoja, jotka määrittävät ihmisten elämäntavan ja arvot.

